

**PROGRAMMA PER LA PROVA PRATICA PER IL CONSEGUIMENTO  
DEL CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA  
DEI CICLOMOTORI A TRE RUOTE O DEI QUADRICICLI LEGGERI  
(Art. 4, comma 3)**

**PRIMA FASE (in area appositamente attrezzata e chiusa al traffico)**

**1. PREPARAZIONE DEL VEICOLO:**

- a) regolazione del sedile nella corretta posizione di guida;
- b) regolazione degli specchietti retrovisori;
- c) uso della cintura di sicurezza.

**2. MANOVRE DI BASE:**

- a) accensione del motore;
- b) innesto della marcia (se presente);
- c) partenza;
- d) accelerazione/decelerazione del veicolo.

**3. IMPOSTAZIONE E CONTROLLO DELLA CURVA**

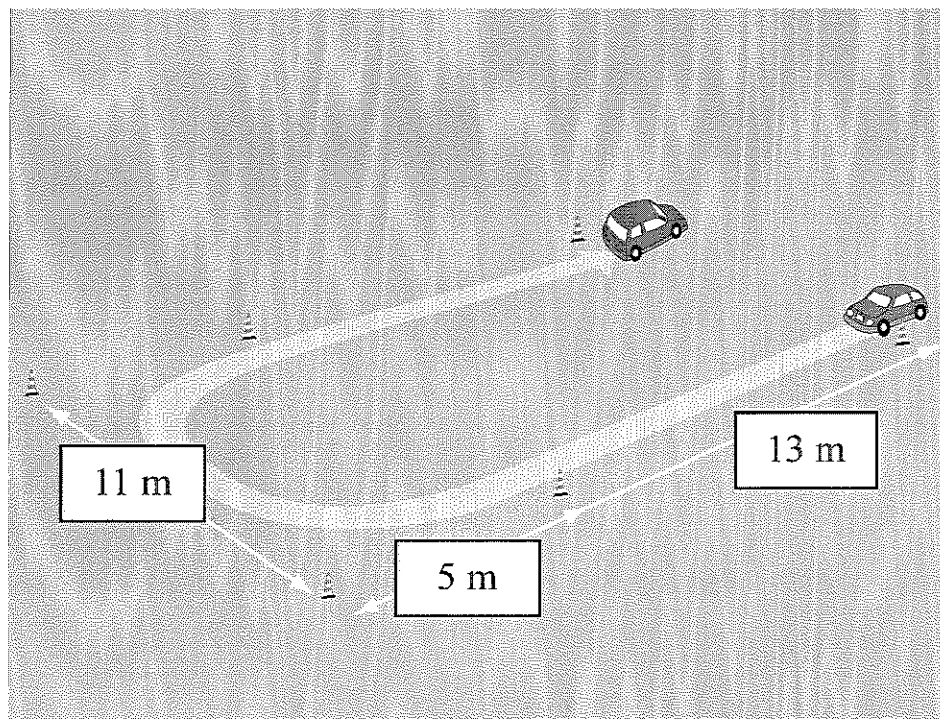
Lunghezza area di manovra: 18 mt

Larghezza area manovra: 11 mt

Preparazione della prova come da fig. 1

**Svolgimento della prova**

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, inizia a curvare a destra all'altezza del secondo cono; passa in prossimità della linea che delimita la fine dell'area di manovra; conclude la curva in corrispondenza del terzo cono e prosegue la marcia a velocità costante fino all'ultimo cono.



**4. PARCHEGGIO E MARCIA INDIETRO**

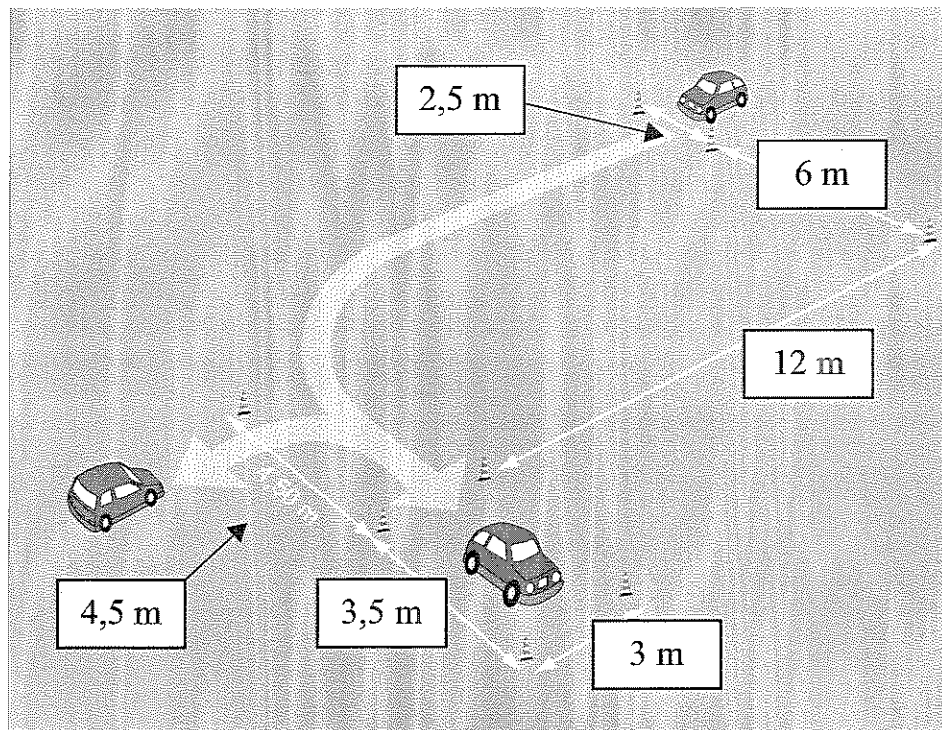
Lunghezza area di manovra: 18/19 metri

Larghezza area di manovra: 12 metri

Preparazione della prova come da fig. 2

**Svolgimento della prova**

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, dopo aver percorso in linea retta circa 10 metri svolta a sinistra ed arresta il veicolo all'interno dell'area di sosta delimitata da quattro coni; inserisce successivamente la retro marcia e svolta a destra lasciando alla propria sinistra l'ultimo cono delimitatore.



**5. FRENATA DI PRECISIONE**

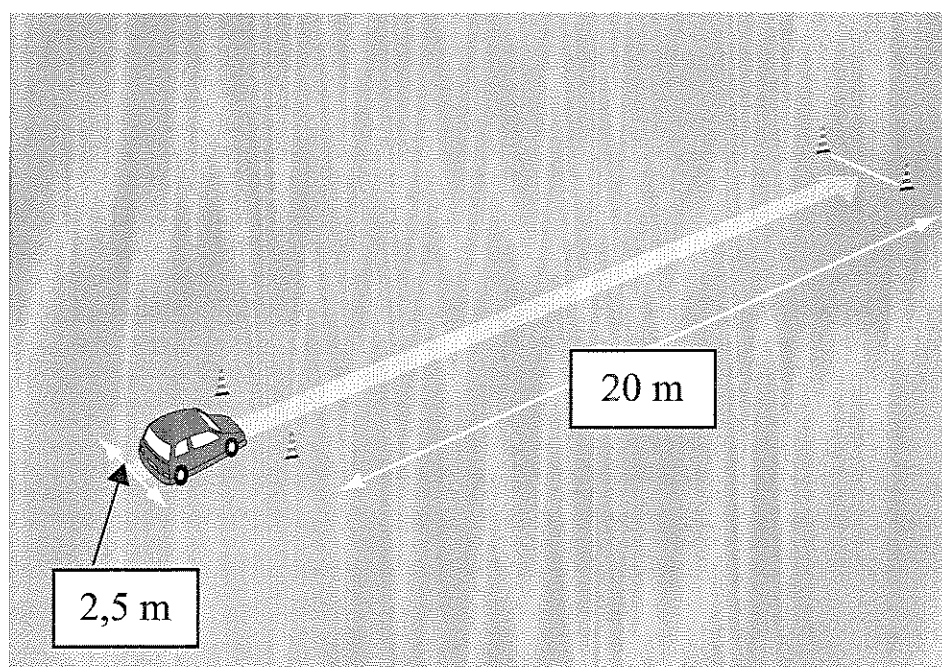
Lunghezza area di manovra: circa 20 metri  
 Larghezza area di manovra: 3 metri  
 Preparazione della prova come da fig. 3

**Svolgimento della prova**

Il candidato parte all'altezza dei primi due coni e, dopo una prima fase di accelerazione, inizia a frenare in modo tale da arrestare il veicolo in prossimità dei due coni posti al termine del rettilineo.

**Penalizzazione:**

Arrestare il veicolo con le ruote anteriori che hanno superato la linea di arresto delimitata dai coni posti al termine del rettilineo.



**SECONDA FASE**

Verifica dei comportamenti di guida nel traffico.